

Opis przedmiotu: Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym I

Kod przedmiotu	TR.SIP512
Nazwa przedmiotu	Organizacja i zarządzanie transportem samochodowym I
Wersja przedmiotu	2013/14
A. Usytuowanie przedmiotu w systemie studiów	
Poziom Kształcenia	Studia I stopnia
Stopień	inż
Rodzaj	Stacjonarne
Kierunek studiów	Transport
Profil studiów	Ogólnoakademicki
Specjalność	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Jednostka prowadząca przedmiot	Wydział Transportu
Jednostka realizująca przedmiot	Wydział Transportu PW, Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
Koordynator przedmiotu	mgr inż. Sławomir Tkaczyk, st. wykł., Wydział Transportu Politechniki Warszawskiej Zakład Logistyki i Systemów Transportowych
B. Ogólna charakterystyka przedmiotu	
Blok przedmiotów	Logistyka i technologia transportu samochodowego
Grupa przedmiotów	Specjalnościowe
Poziom przedmiotu	średnio-zaawansowany
Status przedmiotu	Obowiązkowy
Język prowadzenia zajęć	polski
Semestr nominalny	5
Rok akademicki	2013/2014
Wymagania wstępne	brak
Limit liczby studentów	Wykład: brak; Ćwiczenia: 30 osób;
C. Efekty kształcenia i sposób prowadzenia zajęć	
Cel przedmiotu	Celem kształcenia jest nabycie przez studenta praktycznych umiejętności w zakresie mechanizmów zakładania i funkcjonowania przedsiębiorstwa transportowego - w aspektach prawnych, organizacyjnych i ekonomicznych, a także integracja przedsiębiorstwa z otoczeniem
Metody oceny	Wykład – 2 kolokwia i kolokwium poprawkowe w formie pisemnej - pytania otwarte, ćwiczenia audytoryjne – zaliczenie ustne.

Efekty kształcenia	Patrz tabela 1	
Forma zajęć dydaktycznych i ich wymiar tygodniowy	Wykład	1
	Ćwiczenia	1
	Laboratoria	0
	Projekty	0
Treści kształcenia	<p>Treść kształcenia w zakresie wykładu: Przedmiot i zakres wykładu, definicje i podstawowe pojęcia oraz systematyzacja nauki Organizacja i Zarządzanie. Rola transportu samochodowego we współczesnej gospodarce kraju. Rynek usług transportowych – charakterystyka, funkcjonowanie, kształtowanie. Przedsiębiorstwo transportowe jako podmiot gospodarczy. Struktury i formy organizacyjne przedsiębiorstwa transportowego. Środek trwałe i amortyzacja. Źródła finansowania inwestycji w przedsiębiorstwie transportowym – kredyt, leasing, outsourcing. Usprawnienia w organizacji przedsiębiorstwa transportowego – problem odnowy taboru samochodowego. Czas pracy kierowców – zasady organizacji czasu pracy załóg kierowców. Treść ćwiczeń audytoryjnych: Wyznaczanie czasu realizacji zadania przewozowego w relacji międzynarodowej przy uwzględnieniu obsady pojazdu załogą jedno- i dwuosobową, zgodnie z zasadami organizacji czasu pracy kierowców w przewozach międzynarodowych (konwencja AETR, Rozporządzenie WE 561/2006, Ustawa o czasie pracy kierowców, Kodeks Pracy). Obliczenie rocznej liczby kursów realizowanych przez pojazd dla wyznaczonej relacji przewozowej, przy uwzględnieniu ustawowego czasu pracy załóg oraz ograniczeniach w ruchu pojazdów w dni wolne od pracy i święta.</p>	
Metody sprawdzenia efektów kształcenia	Patrz tabela 1	
Egzamin	nie	
Literatura	<p>podstawowe: 1. Bąkowski W.: Strategia odnowy taboru w zarobkowej formie transportowej, PTE, Szczecin 1995. 2. Bieniek J.: Kodeks spółek handlowych. Wydawnictwo CH Beck, Warszawa 2009. 3. Ciborski P.: Czas pracy kierowców, ODiDK, Gdańsk 2009. 4. Jendorowski H.: Rozporządzenie WE Nr 561/2006. Umowa AETR. Ustawa o czasie pracy kierowców. ZMPD, Warszawa 2007. 5. KodeksPracy: Ustawa z dnia 26 czerwca 1974 r. (DZ.U.21, poz. 94 z 1998 r.). 6. Skowronek-Mielczarek A.: Małe i średnie przedsiębiorstwa, źródła finansowania, CH Beck, Warszawa 2003.</p> <p>uzupełniające: 1. Figurski J: Ekonomika logistyki, WAT, Warszawa 2010. 2. Koźlak A.: Ekonomika transportu, WUG, Gdańsk 2008. 3. Mendyk E.: Ekonomika i organizacja transportu, WSL, Poznań 2008. 4. Wybrane [aktualne] akty prawne dotyczące m.in.: przepisów ruchu drogowego, dróg publicznych, dróg płatnych, transportu</p>	
Witryna www przedmiotu	www2.it.pw.edu.pl	
D. Nakład pracy studenta		
Liczba punktów ECTS	3	
Liczba godzin pracy studenta związanych z osiągnięciem efektów kształcenia(opis):	90 godzin, w tym: praca na wykładach: 15 godz., praca na ćwiczeniach: 15 godz., studiowanie literatury przedmiotu: 30 godz., konsultacje: 3 godz., przygotowanie do kolokwium: 27 godz.,	
Liczba punktów ECTS na zajęciach wymagających bezpośredniego udziału nauczycieli akademickich:	33 godziny, w tym: praca na wykładach: 15 godz., praca na ćwiczeniach: 15 godz., konsultacje: 3 godz., 33 godz.=1,5 pkt. ECTS	

akademickich.	
Liczba punktów ECTS, którą student uzyskuje w ramach zajęć o charakterze praktycznym	0
E. Informacje dodatkowe	
Uwagi	
Data ostatniej aktualizacji	2013-09-25 15:19:22

Tabela 1:

Profil Ogólnoakademicki			
Efekty przedmiotowe		Efekty kierunkowe	Efekty obszarowe
Wiedza			
Efekt:	Ma podstawową wiedzę o roli transportu samochodowego we współczesnej gospodarce kraju oraz rynku usług transportowych oraz ma wiedzę o źródłach finansowania inwestycji - kredyt, leasing, outsourcing	Tr1A_W05	T1A_W02 T1A_W07
Kod efektu:	W01	Tr1A_W13	T1A_W08
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych		T1A_W09
Efekt:	Zna i dobrze rozumie struktury i formy organizacyjno-prawne przedsiębiorstw transportowo-spedycyjnych (podmiotów gospodarczych)	Tr1A_W14	T1A_W09 T1A_W11
Kod efektu:	W02		
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych		
Efekt:	Zna i dobrze rozumie zasady organizacji czasu pracy załóg kierowców	Tr1A_W09	T1A_W04 T1A_W05
Kod efektu:	W03		T1A_W08
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne - zaliczenie ustne		
Efekt:	Ma wiedzę na temat usprawnień w organizacji przedsiębiorstwa transportowego – problematyka odnowy taboru samochodowego	Tr1A_W09	T1A_W04 T1A_W05
Kod efektu:	W04		T1A_W08
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych		
Umiejętności			
Efekt:	Posiada niezbędną wiedzę związaną z możliwością założenia przedsiębiorstwa transportowego-spedycyjnego	Tr1A_U16	T1A_U12
Kod efektu:	U01		
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych		

Efekt:	Umie dokonać analizy i oceny źródeł finansowania inwestycji – doboru formy zakupu taboru samochodowego		
Kod efektu:	U02	Tr1A_U15	T1A_U11
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych		
Efekt:	Potrafi stosować odpowiednie metody do analizy i oceny czasu pracy załóg kierowców		T1A_U07
Kod efektu:	U03	Tr1A_U09	T1A_U08
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych, ćwiczenia audytoryjne - zaliczenie ustne		T1A_U11
Efekt:	Umie dokonać analizy i oceny odnowy taboru samochodowego		
Kod efektu:	U04	Tr1A_U17	T1A_U13
Weryfikacja:	Wykład - kolokwium pisemne w formie pytań otwartych		
Kompetencje Społeczne			
Profil Praktyczny			
Wiedza			
Umiejętności			
Kompetencje Społeczne			